

Technical cross-section drawing of a road construction project. The drawing shows a central road structure with multiple layers: a base layer (Strato di base cm. 10), a binder layer (Binder cm. 4), and a wearing surface (Strato di usura cm. 3). The road is flanked by a 2% slope (pendenza 2 %) and a 30cm wide embankment (Sbancamento cm. 30). The embankment is composed of compacted road material (Rilevato stradale compattato a strati di cm. 50) and a 30cm thick lime treatment (Trattamento a calce cm. 30). The road is bordered by a 100cm wide guard ditch (Fosso di guardia) and a 30cm wide ditch (Eventuale nuova trevisana). The drawing includes various dimensions and labels for different materials and layers.

Labels and dimensions:

- Eventuale nuova trevisana
- Fosso di guardia
- Terreno vegetale cm. 20
- Arginello cm. 100
- Inerbimento scarpata
- Strato di usura cm. 3
- Binder cm. 4
- Strato di base cm. 10
- Strato di fondazione in misto granulare cm. 40
- Arginello cm. 100
- Inerbimento scarpata
- Terreno vegetale cm. 20
- Fosso di guardia
- Eventuale nuova trevisana
- pendenza 2 %
- pendenza 2 %
- Sbancamento cm. 30
- Rilevato stradale compattato a strati di cm. 50
- Trattamento a calce cm. 30
- Terreno esistente di campagna

Dimensions (cm):

- Top width: 950
- Top width segments: 100, 125, 350, 350, 125, 100
- Left ditch width: 50, 350, 50
- Left ditch depth: 30, 100
- Left ditch segments: 100, 50, 150
- Left ditch total width: 300
- Right ditch width: 50, 350, 50
- Right ditch depth: 30, 100
- Right ditch segments: 150, 50, 100
- Right ditch total width: 300



Località:	Comuni di Basiliano e Fagagna	TAV. 7
Progetto:	PROGETTO PRELIMINARE	

Progettazione: Servizio Viabilità - Progettazione Direzione Lavori	
Dirigente Ing. Daniele Fabbro	Progettista ing. Marco Domenighini

La riproduzione del presente documento o renderne noto il contenuto a terzi senza la preventiva autorizzazione e' vietato ai sensi delle Leggi in vigore