

REGIONE AUTONOMA FRIULI - VENEZIA GIULIA
- PROVINCIA DI UDINE -

Committente:

COMUNE DI FAGAGNA

Lavoro:

LAVORI PER LA SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL FOSSO
TAMPOGNACCO

Fase:

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato:

RELAZIONE DESCRITTIVA

All. N:

1

Scala:

Progettazione:

D'ORLANDO E ASSOCIATI S.R.L

ing. Paolo Gerussi

ing. Paolo Clemente

Consulenze:

01	16-04-12	Importi interventi	Clemente	Gerussi
00	27-03-12	Emissione	Clemente	Gerussi
Revisione	Data	Motivazioni	Redatto	Verificato

Studio Tecnico D'ORLANDO E ASSOCIATI SRL

Via Carducci, 62/A - 33100 Udine Tel. 0432 21883 Fax 0432 507304
e-mail: info@dorlandoeassociati.it

Materiale riservato di proprietà della D'Orlando e Associati S.r.l.

Vietata la divulgazione e/o riproduzione anche solo parziale



codice lavoro:

2435

Nome file: copertina:

Z:\Lavori\2435 - Tampognacco Fagagna\ESECUTIVO\Copertine\2435-ese-all1-rel-rev01.doc

SOMMARIO

1.	PREMESSE	2
2.	GLI INTERVENTI IN PROGETTO	2
2.1	INTERVENTO 1: SISTEMAZIONI IDRAULICHE IN B.GO CARBONARIA	2
2.2	INTERVENTO 2: SOPRAELEVAZIONE STRADA	2
2.3	INTERVENTO 3: RICALIBRATURA E PULIZIA DEL FOSSO RUGO	3
2.4	INTERVENTO 4: RIPROFILATURA DEL FOSSO SUL LATO SINISTRO DEL TAMPOGNACCO A VILLALTA	3
2.5	INTERVENTO 5: RIFACIMENTO DEL PONTE LESIONATO	3
2.6	INTERVENTO 6: RIPRISTINO DEL GUADO ESISTENTE	3
2.7	INTERVENTO 7: RICALIBRATURA DELL'ULTIMO TRATTO DI FOSSO FINO ALLA STATALE 464 UDINE – MANIAGO	3
3.	I COSTI DEGLI INTERVENTI	4
4.	L'ASPETTO AMBIENTALE	4
4.1	INTERVENTI DI MITIGAZIONE	4
4.2	LA TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI	5
5.	LA CONFORMITÀ URBANISTICA	5

1. PREMESSE

Premesso che :

- con delibera n. 136 del 29-08-2011 il Comune di Fagagna, ente delegato dalla Regione Friuli Venezia Giulia, ha adottato il Progetto Definitivo dei lavori di sistemazione idraulica del fosso Tampognacco ed affluenti nel territorio dei comuni di Fagagna, Maruzzo e Martignacco;
- con prot. 31785 del 22-09-2011 il Servizio VIA ha comunicato che l'intervento in oggetto, sottoposto a procedura di screening conclusa con decreto AMB/688/ SCR/40, non necessita di ulteriori procedure di valutazione di impatto ambientale;
- con decreto n. 2427 del 14-12-11 il Servizio tutela beni paesaggistici ha autorizzato i lavori in oggetto;
- con decreto n. 62 del 17-01-2012, la Direzione Centrale ambiente, energia e politiche per la montagna della Regione FVG;
- con lettera del 08-03-12 il Responsabile del Procedimento, p.i. Marino Bianchezza comunicava ai Progettisti l'avvio della fase di progettazione esecutiva;

la presente relazione, parte integrante del Progetto Esecutivo, descrive gli aspetti esecutivi dei lavori nel rispetto di quanto già approvato nelle fasi precedenti.-

2. GLI INTERVENTI IN PROGETTO

Per la sistemazione dell'intero bacino del rio Tampognacco si prevede l'esecuzione dei seguenti interventi :

2.1 INTERVENTO 1: SISTEMAZIONI IDRAULICHE IN B.GO CARBONARIA

In borgo Carbonaria, lungo l'ultimo tratto di 100 m della strada campestre a nord della provinciale n° 51 dei Colli, si prevede la ricalibratura del fosso sul lato ovest della strada con protezione del fondo mediante la posa in opera di una canala in c.a..

Al termine del fosso, prima dell'attraversamento della strada provinciale con una nuova condotta ϕ 120, sarà realizzato un nuovo pozzetto sghiaiatore. L'intervento sarà completato con il rifacimento della pavimentazione stradale .-

Lungo la strada campestre, che dalla SP "dei Colli " si inoltra nella campagna poco a nord del punto dove inizia a conformarsi il fosso Rugo, viene realizzata un'opera di presa atta a raccogliere le acque sgrondanti dal versante ad ovest della strada e che attualmente si riversano nei cortili delle case limitrofe. L'attuale tubazione ϕ 80 viene sostituita da una tubazione ϕ 120; la strada campestre viene risistemata con formazione di un nuovo cassonetto e lungo la stessa viene aperto un nuovo fosso che dà continuità alla tubazione predetta. Lo stesso intervento prevede per il primo tratto del fosso Rugo un trattamento di pulizia e decespugliamento di alveo e sponde per una lunghezza di circa 450 m. .-

2.2 INTERVENTO 2: SOPRAELEVAZIONE STRADA

L'intervento comprende la sopraelevazione della sede stradale in curva per un tratto di circa 190 m (lungo la strada Villalta - Moruzzo), il rifacimento dell'attraversamento della predetta strada con un tombotto di 28m di lunghezza (canna armata a sezione rettangolare 2,50m x 2,00m), la riprofilatura dell'adiacente fosso e il

rifacimento di tre accessi carrai .-

Nel punto di raccordo tra la sezione terminale della canna e quella iniziale del fosso ricalibrato (con la sottostante tubazione ϕ 120), viene realizzato un manufatto che consente la separazione del flusso destinato a defluire nella tubazione interrata e quello superficiale del fosso.-

Per evitare rigurgiti nel manufatto separatore e favorire la separazione dei flussi, viene realizzata una vasca di calma, di superficie pari a circa 2.00 mq , in riva sinistra del fosso.-

2.3 INTERVENTO 3: RICALIBRATURA E PULIZIA DEL FOSSO RUGO

Questo intervento prevede riprofilatura, pulizia e decespugliamento del fosso Rugo fino alla confluenza con il Tampognacco. A valle dell'immissione del ϕ 120 nel fosso, sono previsti una serie di interventi puntuali di sistemazione dell'alveo con massi da scogliera. .-

2.4 INTERVENTO 4: RIPROFILATURA DEL FOSSO SUL LATO SINISTRO DEL TAMPOGNACCO A VILLALTA

In prossimità della confluenza con il fosso Tampognacco con un fosso minore proveniente da est, si prevede pulizia, ricalibratura dell'alveo e protezione del piede della scarpata con massi da scogliera. .-

2.5 INTERVENTO 5: RIFACIMENTO DEL PONTE LESIONATO

Il ponticello che da "braida Deciani" porta in riva sinistra appare in condizioni precarie (attualmente il ponte appoggia su una sola pila, dopo che la piena del 1998 ha trascinato a valle la seconda).

E' prevista pertanto la costruzione di un nuovo ponte in c.a.p. a campata unica con luce netta di 8,00 m, larghezza trasversale dell'impalcato pari a 8,00 ml, compresi due cordoli laterali di 50 cm.- Il ponte poggia su due spalle dello spessore di 60cm, alte 2,30 m sullo spiccatto fondazionale.

In prossimità del ponte si provvederà alla protezione del fondo alveo con l'impiego di massi saturati con cls e delle sponde con l'impiego di massi a secco, per una lunghezza totale di 23,00 ml compresi fra due traverse in calcestruzzo atte alla stabilizzazione dell'alveo.-.

In corrispondenza a tale manufatto bisogna assicurare anche l'immissione di un fosso in sinistra con la realizzazione di un pozzetto sghiaiatore in cls e un tratto di nuova tubazione di 80cm di diametro, che si immette nel Tampognacco, subito a valle del nuovo ponte.

2.6 INTERVENTO 6: RIPRISTINO DEL GUADO ESISTENTE

A circa 300 m dal ponticello precedente si trova un guado carrabile non più transitabile a causa del continuo abbassamento dell'alveo. Si prevede di ripristinare il guado esistente mediante il ricoprimento dell'alveo e delle sponde con scogliera parzialmente saturata.-

2.7 INTERVENTO 7: RICALIBRATURA DELL'ULTIMO TRATTO DI FOSSO FINO ALLA STATALE 464 UDINE – MANIAGO

A valle del guado sopradetto l'alveo si presenta completamente dissestato, invaso da detriti e con le sponde

erose quasi senza soluzione di continuità. E' prevista pertanto la pulizia e la ricalibratura della sezione e la protezione dei tratti in curva con massi da scogliera.

3. I COSTI DEGLI INTERVENTI

Le somme a base d'appalto risultano :

		€	
		Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo
intervento 1	Borgo Carbonaria	123.445,52	174.687,57
intervento 2a	Sopraelevazione strada	69.293,63	64.702,85
intervento 2b	Sopraelevazione strada	47.709,50	57.810,18
intervento 3	Fosso Rugo	184.731,11	141.465,23
intervento 4b	Affluente lato Martignacco	22.426,50	22.043,50
intervento 5	Rifacimento ponte lesionato	105.103,00	81.363,60
intervento 6	Ripristino guado esistente	42.194,40	41.884,40
intervento 7	Ricalibratura ultimo tratto fino alla SR 464	91.096,34	87.351,67
Altri interventi		23.700,00	10.200
Oneri sicurezza		già compresi nei prezzi	13.500,00
TOTALE		718.700,00	695.000,00

Le variazioni delle somme tra progetto Definitivo e progetto Esecutivo sono dovute ad una ottimizzazione e approfondimento delle soluzioni progettuali a seguito di :

- una definizione plano-altimetrica più approfondita di alcuni tratti a seguito di integrazioni ai rilievi topografici (resi possibili dall'assenza di vegetazione nel periodo invernale);
- modifiche agli accessi carrai;
- modifiche alla tipologia strutturale del ponticello lesionato (solletta monolitica solidale con i piedritti al posto delle travi in c.a.p.)

4. L'ASPETTO AMBIENTALE

4.1 INTERVENTI DI MITIGAZIONE

Al fine di tutelare e proteggere la specificità del rio Tampognacco, durante la realizzazione degli interventi si avrà cura di :

- intervenire solo sulla vegetazione ricadente all'interno delle aree d'intervento;
- evitare, per quanto possibile, di interferire con le aree golenali non interessate dagli interventi progettuali;
- realizzare le aree di cantiere in prossimità della viabilità esistente e possibilmente presso aree già urbanizzate e/o infrastrutturate.
- effettuare la pulizia e il decespugliamento dei fossi impiegando mezzi di piccole dimensioni in modo da non

danneggiare le piante di maggiori dimensioni presenti lungo le sponde.-

4.2 LA TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI

In merito alla tipologia degli interventi da realizzare sia lungo le sponde dei fossi, per il ripristino delle scarpate, sia in alveo, per la risagomatura della livelletta longitudinale d'asse, si prevede di impiegare mezzi di piccole dimensioni in modo da intervenire solo sull'area interessata e danneggiare, il meno possibile, la vegetazione circostante.-

Per il ripristino delle sponde nei punti soggetti ad erosione si prevede l'impiego di "scogliera" realizzata con dei massi di medie dimensioni (max. 70 ÷ 80 cm), saturata con conglomerato cementizio per la parte ammorsata in alveo, mentre per la parte in vista, saturata con terreno vegetale, inerbita e piantumata.-

5. LA CONFORMITÀ URBANISTICA

Gli interventi previsti in progetto sono conformi alle vigenti prescrizioni urbanistiche ed edilizie ed agli strumenti urbanistici attualmente in vigore nei Comuni di Fagagna e Moruzzo .-